



CITTA' DI CARBONIA

(Provincia del Sud Sardegna)

Comune di Carbonia

Prot. N. 43087 del 3 AGO. 2022

II COMMISSIONE CONSILIARE

(Lavori Pubblici, Ambiente, Infrastrutture, Urbanistica, Protezione Civile, Viabilità, Trasporti)

Seduta del 15-07-22 Ora Inizio 9 Ora chiusura 10,30

Il giorno 15-07-22, alle ore 9 si è riunita la II Commissione presso _____ per discutere il seguente ordine del giorno:

- CANALE DI GUARDIA
- _____
- _____

Componenti della Commissione:

	FIRMA	Ora ingresso - Ora uscita
Guadagnini Giacomo Sirio		- <u>9</u> - <u>10,30</u>
Arru Gianluca		- <u>9</u> - <u>10,30</u>
Fronterre Diego		- <u>9</u> - <u>10,30</u>
Caria Silvia	_____	- _____ - _____
Giganti Giuseppe		- <u>9</u> - <u>10,30</u>
Caggiari Antonio	_____	- _____ - _____
Sestu Matteo	_____	- _____ - _____
Lai Gian luca		- <u>9</u> - <u>10,30</u>
Mele Daniele	_____	- _____ - _____
Atzori Monica	_____	- _____ - _____

Canale di Guardia

nel argomento, sono state fatte più riunioni sia con il Dirigente che con l'Assessore ai LLPP a partire dal febbraio 2022. La Commissione vuole capire perché un investimento così importante per la sicurezza dei cittadini, giaccia nelle casse del Comune da più di 15 anni. Il progetto originario prevedeva una ricostruzione del tratto nord-orientale del canale di guardia e del collegamento dello stesso con il canale tombato (Rosmarino-Cannas), per un importo di circa 1 milione di euro.

La realizzazione di questo progetto è molto importante dal punto di vista della sicurezza, perché nelle inondazioni degli anni precedenti, che partivano dalla parte alta della città, continuavano nelle vie Sicilia, Tirso, Cagliari, fino alla via Costituente, venivano creati seri problemi sia alle persone che alle cose.

Questo progetto, per ragioni non sempre comprensibili, ha sommato ritardi inaccettabili, e ad oggi la Commissione ha ragionevoli motivi di pensare che difficilmente sarà realizzabile.

La nuova proposta in studio, da parte dell'Assessorato, oggi sembra essere la realizzazione di un canale di guardia che, partendo da quello in progetto alla base del monte Cannas, continui sino al rio Cannas a monte della zona di Cannas di Sopra (vedi allegato 1).

Questo studio prevede una richiesta di finanziamento di circa 8 milioni di euro, cifra sicuramente rivedibile a seguito delle indispensabili indagini geologiche e geotecniche (si precisa che ad oggi non risulta che il geologo sia provvisto di incarico). Su questa impostazione la Commissione nutre le seguenti perplessità:

1. esiste incertezza sul finanziamento e comunque, ad oggi, si stimano tempi molto lunghi e difficilmente prevedibili, mentre i problemi di sicurezza per le persone e le cose rimangono con rischi immediati già dal finire dell'attuale stagione estiva;
2. il milione a disposizione non può ancora essere utilizzato, in quanto a nostro parere non è realizzabile come lotto funzionale, in quella proposta progettuale, che risponda alle esigenze della parte del territorio con criticità.

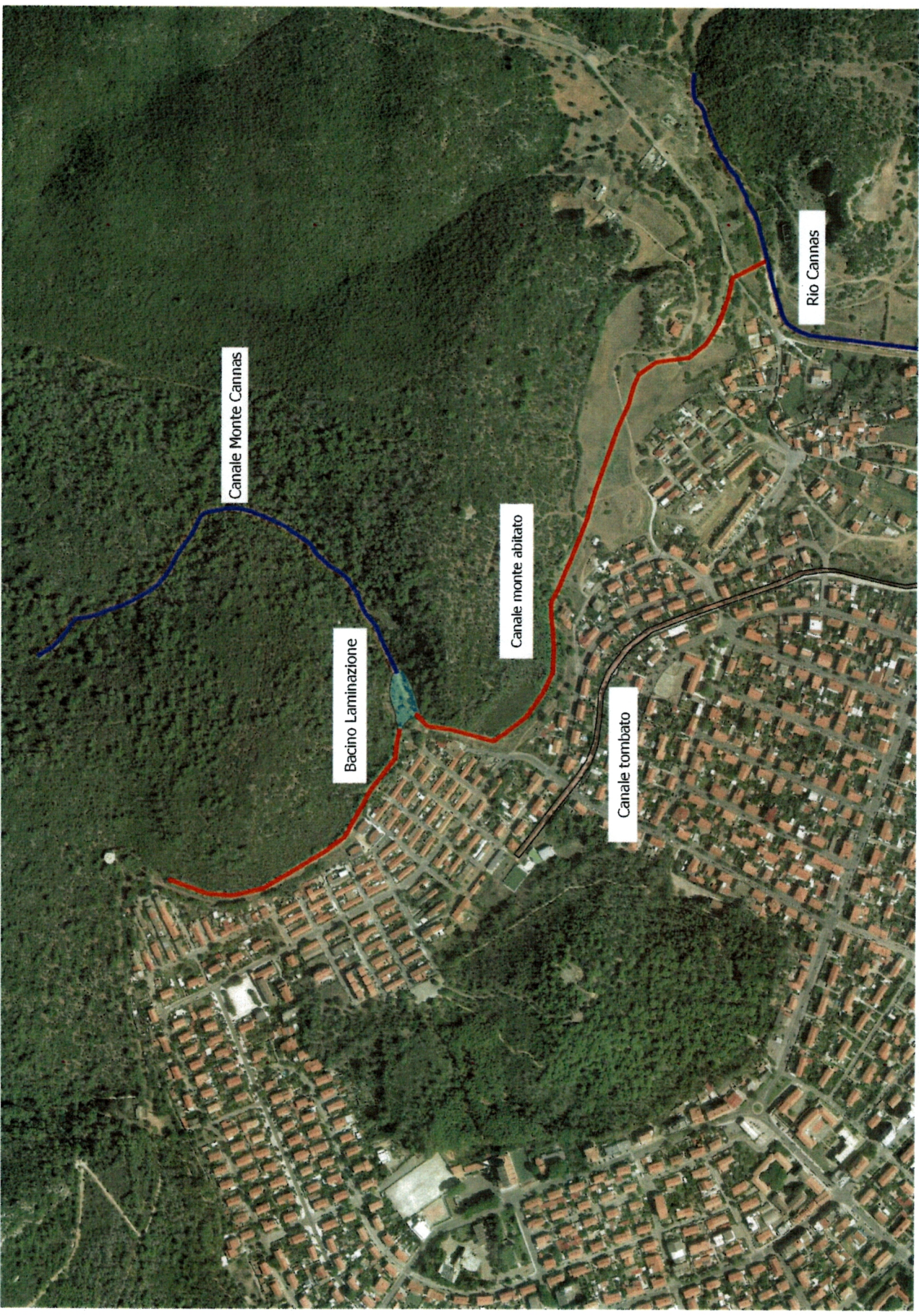
La Commissione ricorda che le "bombe d'acqua", con le conseguenti inondazioni degli ultimi anni, solo per fortuna hanno creato danni ma non vittime, e quindi per la prossima stagione autunnale, dove è altamente probabile il riverificarsi degli eventi citati, non sarà facile per l'Amministrazione giustificare l'aver ancora nelle casse comunali, 1 milione di euro da 15 anni.

Per questo motivo la Commissione, non avendo ricevuto da marzo nessuna nuova proposta realizzabile nel breve, propone al Sindaco una soluzione, naturalmente da approfondire, per usare questa somma al fine di: a) stombare un tratto del canale tombato, a partire dall'area degli impianti sportivi (zona di raccolta anche di una parte delle acque del colle Rosmarino) per tutto il tratto in falsopiano; b) a corredo di queste opere, rifunzionalizzare il sistema di raccolta delle acque bianche nella zona delle vie Torino, Sicilia, Puglie e Tirso (vedi allegato 2 e quadro economico).

Questa proposta rappresenta un lotto funzionale e consente di spendere immediatamente il milione a disposizione; naturalmente non è in grado di risolvere il problema nel suo complesso, ma senz'altro dà un notevole contributo alla soluzione dei problemi di sicurezza che hanno interessato la parte alta della città sino a via Cagliari e via Costituente.

In conclusione, la Commissione propone un progetto articolato in due lotti funzionali: il primo di un milione di euro, come sopra descritto; il secondo riguardante il nuovo canale di guardia a monte dell'abitato fino al rio Cannas (vedi quadro economico complessivo).

ALLESIO N° 1



In blu gli impluvi/canali esistenti - in celeste il bacino di laminazione - in rosso il canale da realizzare

4 KLE foto N° 2



In blu la rete delle acque bianche – in rosso il tratto di canale tombato oggetto d'intervento

ALLEG. N° 2

IPOTESI QUADRO ECONOMICO - 1° LOTTO

Opere rete acque bianche	€ 220.000,00
Opere canale tombato	€ 530.000,00
TOTALE LAVORI	€ 750.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE	€ 250.000,00
TOTALE	€ 1.000.000,00

Allegato N° 3

SINTESI QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO

1° Lotto funzionale	€ 1.000.000,00
2° Lotto funzionale	€ 8.700.000,00
TOTALE LAVORI	€ 9.700.000,00