



CITTA' DI CARBONIA

(Provincia del Sud Sardegna)

Sindaco
Dott. me
Rancello

II COMMISSIONE CONSILIARE

(Lavori Pubblici, Ambiente, Infrastrutture, Urbanistica, Protezione Civile, Viabilità, Trasporti)

Seduta del 17-10-23 Ora Inizio 11 Ora chiusura 12,30

Il giorno 17-10-23, alle ore 11 si è riunita la II Commissione presso SALA GIUNTA per discutere il seguente ordine del giorno:

- CRISI INDUSTRIALE
- _____
- _____

Componenti della Commissione:

	FIRMA	Ora ingresso - Ora uscita
Guadagnini Giacomo Sirio	<u>[Signature]</u>	<u>11 - 12,30</u>
Arru Gianluca	<u>[Signature]</u>	<u>11,30 - 12,30</u>
Fronterre Diego	<u>[Signature]</u>	<u>11,00 - 12,30</u>
Caria Silvia	_____	_____
Giganti Giuseppe	_____	_____
Caggiari Antonio	<u>[Signature]</u>	<u>11,00 - 12,30</u>
Sestu Matteo	_____	_____
Lai Gian luca	_____	_____
Atzori Monica	<u>[Signature]</u>	<u>11 - 12,30</u>

Discussione:

CRISI INDUSTRIALE

Il polo industriale di Portoferrume, con i suoi 6.000 lavoratori tra diretti e indiretti che si sommano ai circa 30.000. occupati, sta attraversando una crisi profonda principalmente per l'alto costo dell'energia.

Le ultime preoccupanti notizie riguardano la portoferrume SRI. La società oltre agli altri costi di energia sta decidendo di interrompere la produzione di piombo e zinco e proporre una nuova linea di produzione che riguarda l'estrazione del litio nelle batterie esultate la Tenda recitata e "conoscere e circolare il riciclo". Il futuro del mercato dell'automobile, con l'abbandono dei combustibili fossili e orientato verso la mobilità elettrica. Il materiali di base delle batterie e ~~placcatura~~

Alle ore 12,30 esauriti gli interventi e conclusi lavori, il Presidente dichiara sciolta la seduta.

Il Presidente della Commissione 

Il Segretario Verbalizzante 

Si approva il verbale della seduta precedente, tenuta il 17-10-23 così come previsto dal vigente Regolamento del Consiglio Comunale.

Emendamenti Commissari

I Componenti

1 of 2 1. 2

CRISI INDUSTRIALI

per macchine elettriche sono P. Tiro, manganese, Cobalto e nichel. Una batteria montata, secondo il progetto pilota, viene inserita in un processo di riciclo composto da due fasi distinte: la demolizione e il recupero dei suoi componenti. Nella fase di demolizione la batteria viene disassemblata e triturata; il materiale triturato subisce quindi un processo di lavorazione che ha come prodotto finale la cosiddetta "BLACK MASS" che a sua volta viene inserita in un processo idrometallurgico allo scopo di recuperare i sopracitati metalli in essa contenuti in elevate quantità.

La ricerca continua sull'argomento in un prossimo incontro.