

OGGETTO : ISTITUZIONE DI SEGNALETICA DI STALLI DI SOSTA RISERVATI AI MEZZI PUBBLICI PRESSO IL CENTRO INTERMODALE

CITTA' DI CARBONIA

Provincia Sud Sardegna

Ordinanza n. 1 del 04-01-2021

Prot. N. 198 del 04-01-2021

IL DIRIGENTE

VISTI gli artt. 5, comma 3, 7, 21 e 27 del N.C.d.S., approvato con D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, e il relativo Regolamento di Esecuzione e d'Attuazione, approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;

VISTO il D.M. del 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO l'art. 107 del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 "T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

VISTA la D.G.C. n. 57 del 23/04/2020 avente ad oggetto: "Dotazione organica. definizione della nuova macrostruttura dell'ente. rilevazione annuale delle eccedenze ai sensi dell'art. 33 del d.lgs. n. 165/2001", con la quale è stata assegnate le funzioni "9. segnaletica (orizzontale, verticale e luminosa)" e "15. Piano urbano del traffico" al Corpo di Polizia Locale;

Visto il Documento Operativo della Conferenza Provinciale Permanente Tavolo di Coordinamento Scuola – Trasporti del 23-12-2020, trasmesso dalla Prefettura di Cagliari in data 31-12-2020 e registrato con Prot. n. 78 del 03-01-2021, il quale prescrive l'incremento dei mezzi di trasporto per la mobilità della popolazione studentesca, l'ampliamento del numero degli spazi delle fermate destinate ai veicoli del trasporto extraurbano in modo da distanziare gli studenti dividendo arrivo e partenza di più linee laddove siano attualmente concentrate in un'unica fermata e l'incremento delle corse dei mezzi pubblici;

Tenuto conto che è necessario intervenire presso il Centro Intermodale per aumentare gli stalli di sosta riservati ai mezzi pubblici, come da comunicazione ARTS prot. 197 del 04-01-2021 nella quale si evidenzia che per far fronte alle esigenze di trasporto la ARST si avvale dell'ausilio di bus privati che effettuano una serie di corse bis da diverse località, chiedendo di prevedere stalli di sosta riservati ai mezzi pubblici nella misura di n° 3 nella parte interna fianco aree libere e n° 3 nella Via Roma presso parcheggi autovetture, parallelamente alla struttura stessa, affinché sia avvantaggiato il carico e lo scarico degli studenti e nel contempo evitare ulteriori forme di assembramento nelle aree di transito degli studenti;

VISTO il sopralluogo del personale della Polizia locale che individua la posizione degli stalli di sosta come da planimetria allegata;

RITENUTO di dover quindi garantire la fluidità e la sicurezza della circolazione come meglio evidenziato nella parte dispositiva;

DISPONE

L'ISTITUZIONE DI SEGNALETICA DI STALLI DI SOSTA RISERVATI AI MEZZI PUBBLICI PRESSO IL CENTRO INTERMODALE come da planimetria allegata

La presente ordinanza sostituisce e revoca ogni altra precedente ordinanza, relativa alla disciplina della circolazione che risulti in contrasto con i provvedimenti di viabilità e con la segnaletica di nuova istituzione.

La ditta incaricata dovrà adottare tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e per la sicurezza del personale addetto ai lavori di rifacimento, nell'osservanza scrupolosa delle norme relative alla prevenzione degli infortuni nei luoghi di lavoro secondo quanto previsto dal N.C.d.S. (D. Lgs. 30.04.1992, n. 285) e dal suo Regolamento di Esecuzione e d'Attuazione (D.P.R. 16.12.1992, n. 495) apponendo la segnaletica secondo quanto previsto nel progetto esecutivo in premessa indicato con particolare attenzione al percorso pedonale come indicato in planimetria;

L'efficacia della presente ordinanza è subordinata alle seguenti condizioni:

- apposizione della prescritta segnaletica verticale ed orizzontale conforme a quanto disposto dal D.P.R. 16/12/1992, n. 495;
- adozione di tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e per la sicurezza del personale addetto, mantenendoli in perfetta efficienza sia di giorno che di notte, ed adottare idonei accorgimenti atti a garantire la sicurezza al passaggio dei pedoni individuando e segnalando il percorso pedonale consentito, secondo quanto previsto dal Nuovo C.d.S. (D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285) e dal suo Regolamento di esecuzione ed attuazione (D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495), nella scrupolosa osservanza delle norme relative alla prevenzione degli infortuni nei luoghi di lavoro;

S'informa la cittadinanza della presente ordinanza mediante pubblicazione all'Albo Pretorio.

Gli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada ed a chi altro spetti, ciascuno per quanto di propria competenza, sono incaricati rispettivamente dell'esecuzione e della verifica dell'osservanza della presente ordinanza.

I contravventori della presente ordinanza saranno puniti a norma di legge.

Ai sensi dell'art. 3, u. c., della Legge n. 241/1990 e s.m.i., si informa che contro il presente atto può essere presentato ricorso, alternativamente, al TAR competente ai sensi della L. n. 1034/1971 e successive modificazioni, o al Presidente della Repubblica, ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199, rispettivamente entro 60 (sessanta) giorni ed entro 120 (centoventi) giorni a decorrere dalla data di pubblicazione del presente atto.

**Il Dirigente-Comandante la Polizia Locale
(Dott. Gioni Biagioni)**

Trasmessa a:

1	Addetto Stampa Carbonia	
2	Commissariato di P.S.	comm.carbonia.ca <at> pec.poliziadistato.it
3	Compagnia C.C. Carbonia	tca23289 <at> pec.carabinieri.it
4	Compagnia C.C. Cortoghiana	tca21209<at>pec.carabinieri.it
5	Comando Polizia Locale	
6	Assessore Viabilità e Traffico	
7	Albo Pretorio	
8	Comando Vigili del Fuoco	com.cagliari@cert.vigilfuoco.it
9	A.R.S.T.	m.cerniglia <at> arst.sardegna.it d.autelitano <at> arst.sardegna.it a.pilurzu <at> arst.sardegna.it m.gessa <at> arst.sardegna.it
10	So.Mi.Ca. S.P.A.	somica@pec.it
11	Centrale Operativa 118 di Cagliari	

PLANIMETRIA NON IN SCALA

