



TIPOLOGIA E DESCRIZIONE DELL'INTERSEZIONE
 Intersezione a balonetta con asse sfalsato per le viale Trieste e viale Trento. L'incrocio è regolato da 5 semafori. E' presente un ampio piazzale utilizzato per la sosta veicolare ed in cui si rilevano diversi flussi di attraversamento. Dall'analisi dei flussi di attraversamento sono escluse le tipologie derivanti dalla fruizione del distributore e del parcheggio.

- LEGENDA:**
- flusso di scorrimento tangenziale
 - flusso di attraversamento
 - flusso di svolta a sinistra
 - flusso di attraversamento del piazzale
 - semaforo veicolare

PIAZZA ITALIA: ATTUALE SCHEMA DEL TRAFFICO

COMUNE DI CARBONIA

**P.U.C.
 PIANO URBANISTICO COMUNALE
 IN ADEGUAMENTO AL
 PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE**

Ufficio Tecnico Comunale - Area Urbanistica, Territorio e Ambiente
 Coordinamento generale:
 Ing. Giampaolo Porcedda
 Progettista
 Ing. Enrico Potenza
 Collaboratori:
 Geom. Giorgio Airi
 Ing. Erika Daga
 Ing. Maria Grazia Mannai
 Geom. Marcello Floris (elaborazioni CAD)

Consulenze Specialistiche
 Prof. Ing. Antonello Sanna
 (Beni Identitari, Piano di Riqualificazione e recupero)
 DIPARTIMENTO DI ARCHITETTURA - UNIVERSITA' DI CAGLIARI
 Ing. Aldo Vanini (Dimensionamento ed elementi strutturali)
 Dott. Agr. Gaetano Cipolla (Agronomia e Pedologia)
 Dott. Giuseppe Fara (Analisi della popolazione)
 Dott. Geol. Lorenzo Ottelli (Geologia)
 Dott.ssa Carla Perra (Archeologia)
 Arch. Elena Piredda (Beni Paesaggistici Archeologici)
 Ing. Verdiana Anedda (Beni Paesaggistici Insediativi)
 Ing. Sergio Barraciu (Beni Paesaggistici Insediativi)
 Ing. Valerio Piria (Elaborazione GIS)
 Dott. Geol. Alessio Mureddu (P.A.I.)
 Ing. Nicola Todde (P.A.I.)

Il sindaco
 Ing. Salvatore Cherchi
 l'assessore
 Giuseppe Casti
 Tav. n.

ALLEGATO A_TAVOLA 12.a
 titolo
CENTRO MATRICE
PIANO DI RIQUALIFICAZIONE E RECUPERO
RIQUALIFICAZIONE SPAZI PUBBLICI
PIAZZA ITALIA_ STATO DI FATTO

scala
 data
 Febbraio 2009
 protocollo nome file formato
 DWG