



**TIPOLOGIA E DESCRIZIONE DELL'INTERSEZIONE**  
 Intersezione di tre assi principali, con isole spartitraffico. Il sistema è regolato da un sistema di precedenza e sensi unici. Dallo schema sono esclusi, per chiarezza espositiva, alcuni flussi interni secondari. Si rilevano diverse aree adibite a sosta veicolare. La semplificazione di questa intersezione è oggetto del progetto preliminare.

**LEGENDA:**  
 → flusso di scorrimento tangenziale  
 → flusso di attraversamento  
 → flusso di svolta a sinistra

PIAZZA CAGLIARI: ATTUALE SCHEMA DEL TRAFFICO

**COMUNE DI CARBONIA**

**P.U.C.  
 PIANO URBANISTICO COMUNALE  
 IN ADEGUAMENTO AL  
 PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE**

Ufficio Tecnico Comunale - Area Urbanistica, Territorio e Ambiente  
 Coordinamento generale:  
 Ing. Giampaolo Porcedda

Progettista  
 Ing. Enrico Potenza

Collaboratori:  
 Geom. Giorgio Airi  
 Ing. Erika Daga  
 Ing. Maria Grazia Mannai  
 Geom. Marcello Floris (elaborazioni CAD)

Consulenze Specialistiche  
 Prof. Ing. Antonello Sanna  
 (Beni Identitari, Piano di Riqualificazione e recupero)  
 DIPARTIMENTO DI ARCHITETTURA - UNIVERSITA' DI CAGLIARI

Ing. Aldo Vanini (Dimensionamento ed elementi strutturali)  
 Dott. Agr. Gaetano Cipolla (Agronomia e Pedologia)

Dott. Giuseppe Fara (Analisi della popolazione)  
 Dott. Geol. Lorenzo Ottelli (Geologia)

Dott.ssa Carla Perra (Archeologia)  
 Arch. Elena Piredda (Beni Paesaggistici Archeologici)

Ing. Verdiana Anedda (Beni Paesaggistici Insediativi)  
 Ing. Sergio Barraciu (Beni Paesaggistici Insediativi)

Ing. Valerio Piria (Elaborazione GIS)  
 Dott. Geol. Alessio Mureddu (P.A.I.)

Ing. Nicola Todde (P.A.I.)

Il sindaco  
 Ing. Salvatore Cherchi

F. assessore  
 Giuseppe Casti

Inv. n.

**ALLEGATO A\_TAVOLA 13.a**

titolo  
 CENTRO MATRICE  
 PIANO DI RIQUALIFICAZIONE E RECUPERO

RIQUALIFICAZIONE SPAZI PUBBLICI  
 PIAZZA CAGLIARI\_STATO DI FATTO

scala

data  
 Febbraio 2009

protocollo nome file formato

DWG