



TIPOLOGIA E DESCRIZIONE DELL'INTERSEZIONE
 Intersezione tra 2 assi viari. L'incrocio è regolato dal sistema di precedenza.

- LEGENDA:**
- ▶ flusso di scorrimento tangenziale
 - ▶ flusso di attraversamento
 - ▶ flusso di svolta a sinistra

ATTUALE SCHEMA DEL TRAFFICO

COMUNE DI CARBONIA

**P.U.C.
 PIANO URBANISTICO COMUNALE**

IN ADEGUAMENTO AL
 PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE
 Ufficio Tecnico Comunale - Area Urbanistica, Territorio e Ambiente
 Coordinamento generale:
 Ing. Giampaolo Porcedda
 Progettista
 Ing. Enrico Potenza
 Collaboratori:
 Geom. Giorgio Airi
 Ing. Erika Daga
 Ing. Maria Grazia Mannai
 Geom. Marcello Floris (elaborazioni CAD)

Consulenze Specialistiche
 Prof. Ing. Antonello Sanna
 (Beni Identitari Piano di riqualificazione e recupero)
 DIPARTIMENTO DI ARCHITETTURA - UNIVERSITA' DI CAGLIARI
 Ing. Aldo Vanini (Dimensionamento ed elementi strutturali)
 Dott. Agr. Gaetano Cipolla (Agronomia e Pedologia)
 Dott. Giuseppe Fara (Analisi della popolazione)
 Dott. Geol. Lorenzo Ottelli (Geologia)
 Dott.ssa Carla Perra (Archeologia)
 Arch. Elena Piredda (Beni Paesaggistici Archeologici)
 Ing. Verdiana Anedda (Beni Paesaggistici Insediativo)
 Ing. Sergio Barracchi (Beni Paesaggistici Insediativo)

Ing. Valerio Piria (Elaborazione GIS)
 Dott. Geol. Alessio Mureddu (P.A.I.)
 Ing. Nicola Todde (P.A.I.)

Il sindaco
 Ing. Salvatore Cherchi
 l'assessore
 Giuseppe Casti
 Tav. n.

ALLEGATO A_TAVOLA 16.a
 titolo
**CENTRO MATRICE
 PIANO DI RIQUALIFICAZIONE E RECUPERO**
 RIQUALIFICAZIONE SPAZI PUBBLICI
 VIA LIGURIA_STATO DI FATTO

scala

Data
 Febbraio 2009

protocollo	nome file	formato
		DWG