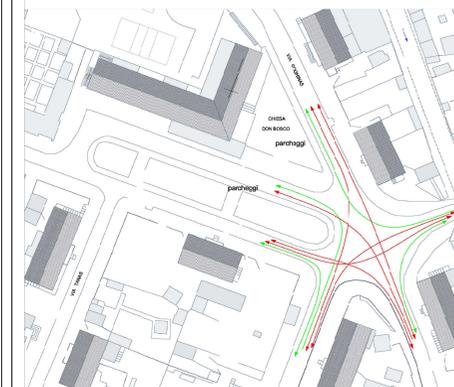


inquadramento generale



**TIPOLOGIA E DESCRIZIONE DELL'INTERSEZIONE**  
 Intersezione a 5 assi regolati da sistema di precedenza e sensi unici. 2 assi paralleli riguardano la circolazione nell'area della futura piazza; le ipotesi di progetto prevedono l'eliminazione di una di queste e il conseguente rafforzamento della via Piolanas. Dato il volume di traffico non si prevedono mutamenti nell'organizzazione dell'intersezione.

**LEGENDA:**  
 ➔ flusso di scorrimento tangenziale  
 ➔ flusso di attraversamento

ATTUALE SCHEMA DEL TRAFFICO

## COMUNE DI CARBONIA

### P.U.C. PIANO URBANISTICO COMUNALE IN ADEGUAMENTO AL

PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE

Ufficio Tecnico Comunale - Area Urbanistica, Territorio e Ambiente

Coordinamento generale:  
 Ing. Giampaolo Porcedda

Progettista  
 Ing. Enrico Potenza

Collaboratori:  
 Geom. Giorgio Airi  
 Ing. Erika Daga  
 Ing. Maria Grazia Mannai  
 Geom. Marcello Floris (elaborazioni CAD)

Consulenze Specialistiche  
 Prof. Ing. Antonello Sanna  
 (Beni Identitari Piano di riqualificazione e recupero)  
 DIPARTIMENTO DI ARCHITETTURA - UNIVERSITA' DI CAGLIARI

Ing. Aldo Vanini (Dimensionamento ed elementi strutturali)  
 Dott. Agr. Gaetano Cipolla (Agronomia e Pedologia)

Dott. Giuseppe Fara (Analisi della popolazione)

Dott. Geol. Lorenzo Ottelli (Geologia)

Dott.ssa Carla Perra (Archeologia)  
 Arch. Elena Piredda (Beni Paesaggistici Archeologici)

Ing. Verdiana Anedda (Beni Paesaggistici Insediativi)  
 Ing. Sergio Barracchi (Beni Paesaggistici Insediativi)

Ing. Valerio Piria (Elaborazione GIS)

Dott. Geol. Alessio Mureddu (P.A.I.)  
 Ing. Nicola Todde (P.A.I.)

Il sindaco

Ing. Salvatore Cherchi  
 l'assessore  
 Giuseppe Casti

Tav. n.

### ALLEGATO A\_TAVOLA 17.a

titolo  
 CENTRO MATRICE  
 PIANO DI RIQUALIFICAZIONE E RECUPERO

RIQUALIFICAZIONE SPAZI PUBBLICI  
 VIA PIOLANAS\_ STATO DI FATTO

scala

data  
 Febbraio 2009

protocollo	nome file	formato
		DWG